



MESSAGGIO MUNICIPALE NR. 29/2023 CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO SUPPLEMENTARE DI CHF 100'000 PER L'INTRODUZIONE DELLA ZONA 30 KM/H SUL COMPENSORIO COMUNALE

Egregio Signor Presidente, Gentil signore ed Egregi Signori Consiglieri comunali,

Ci permettiamo sottoporre alla vostra attenzione, il messaggio nr. 29/2023 concernente la richiesta di un credito supplementare di CHF 100'000 per l'introduzione della zona 30 km/h sul comprensorio comunale, approvato con risoluzione municipale nr. 633 del 18 settembre 2023.

PREMESSA

Il 4 novembre 2019 il Legislativo comunale aveva concesso un credito di CHF 180'000 per l'introduzione di una zona 30 km/h su tutto il comprensorio comunale.

Il concetto generale di una zona 30 sul nostro comprensorio era stato approvato dal Consiglio di Stato il 15 ottobre 2018 con la decisione relativa al III. pacchetto di varianti del Piano Regolatore, decisione nel frattempo cresciuta in giudicato, fatta estrazione del ricorso inerente al comparto della Clinica Ars Medica.

Il credito di CHF 180'000 era riferito alla parte progettuale ed esecutiva del progetto zona 30. Alcuni fattori – che vedremo nel dettaglio in seguito – hanno portato ad esaurire quasi la totalità del credito votato, senza poter concludere tutti gli interventi previsti dal progetto e per questo motivo, con il presente messaggio, si chiede al Consiglio comunale la concessione di un credito supplementare.

PROGETTO ZONA 30 KM/H

Il progetto zona 30 km/h regolarmente pubblicato è stato approvato dal Dipartimento del territorio – Divisione delle costruzioni – Area del supporto e del coordinamento, con avviso cantonale nr. 80-20 del 25 marzo 2021; nell'avviso sono state indicate le condizioni di approvazione del progetto.

Il 4 ottobre 2021 – risoluzione nr. 623 – il Municipio ha approvato e pubblicato il progetto introduzione del 30 km/h e moderazione traffico nel comprensorio comunale ai sensi della Legge sulle strade.

Il 4 novembre 2021 il Comune di Bedano ha presentato al Consiglio di Stato il ricorso contro la decisione del Municipio di Gravesano chiedendo l'accoglimento dello stesso e la nullità della decisione.

Il 12 maggio 2022 – tramite il nostro patrocinatore, avv. Pietro Crespi, Bellinzona – abbiamo chiesto al Comune di Bedano, dopo intesa verbale tra i Sindaci di Bedano e Gravesano, di sottoscrivere un accordo con il quale il Municipio di Bedano autorizzava il Comune di Gravesano ad attuare le misure previste dal progetto stradale oggetto del ricorso, **non oggetto di contestazione** e quindi riconoscerne la crescita in giudicato parziale; tale accordo, avrebbe poi dovuto essere trasmesso al Servizio dei ricorsi del Consiglio di Stato così che si potesse delimitare l'effetto sospensivo del ricorso alla sola parte di progetto contestata e autorizzata la messa in cantiere di tutti gli altri interventi previsti dal progetto.

Con risposta del 22 giugno 2022 il Comune di Bedano ha comunicato di **non acconsentire la richiesta**.

Il 4 maggio 2023, sempre tramite il nostro legale, abbiamo sollecitato il Servizio dei ricorsi del Consiglio di Stato ad una tempestiva decisione.

La richiesta era motivata anche dal fatto che con l'anno scolastico 2022/2023 la parte dei ragazzi domiciliati a Gravesano a nord della strada cantonale, avrebbe frequentato il nuovo Istituto scolastico di Bedano percorrendo Via Strada Regina e più precisamente la parte del nucleo oggetto del ricorso del Comune di Bedano, su un tratto di strada privo di marciapiede e con un limite di velocità fissato ad oggi a 50 km/h.

Il 24 maggio 2023 (finalmente) il Consiglio di Stato ha emanato la sua decisione accogliendo parzialmente il ricorso del Comune di Bedano, comunicando che la decisione del nostro Municipio era annullata, **limitatamente alle misure progettate su Via Strada Regina**. Nel dettaglio della decisione il Consiglio di Stato ha chiesto al Municipio di Gravesano di effettuare nuovi rilevamenti di traffico che tenessero conto della situazione attuale così da valutare se le misure progettate su Via Strada Regina fossero ancora giustificate.

Richiesta scaturita anche a seguito della chiusura di una tratta di Via Campo Sportivo in territorio di Bedano che, a parere del Consiglio di Stato – contrariamente a quanto da noi affermato con la risposta al ricorso del nostro legale, Avv. Pietro Crespi, Bellinzona – avrebbe infatti avuto un impatto diretto sul traffico di Via Strada Regina.

Il nostro Ufficio tecnico si è subito attivato per dare seguito alla richiesta del Consiglio di Stato – nuova perizia – decidendo, in accordo con Municipio, legale e pianificatore, di eseguire le stesse con la ripresa dell'anno scolastico dove il transito di veicoli in Via Strada Regina zona nucleo sarebbe sicuramente aumentato rispetto al periodo estivo di chiusura delle scuole.

ASPETTI FINANZIARI / RICHIESTA DI CREDITO SUPPLEMENTARE

Con il presente messaggio il Municipio chiede al Consiglio comunale la concessione di un credito supplementare di CHF 100'000 rispetto al credito originario di CHF 180'000 votato il 4 novembre 2019 (segnaliamo per informazione che al momento della stesura del messaggio, sul credito votato di CHF 180'000 si registra un residuo di **CHF 22'203.22**).

I motivi della richiesta vanno ricercati su più fattori – che vedremo qui di seguito nel dettaglio – non previsti e non preventivabili al momento dell'allestimento del MM nr. 34/2019 del 30 settembre 2019.

Innanzitutto alla richiesta da parte del Cantone di perizie sul traffico, al momento della presentazione del progetto, che hanno comportato e comporteranno un costo di ca. **CHF 8'340** (già eseguite) e **CHF 5'860** (nuova perizia richiesta con la decisione del Consiglio di Stato).

A questi vanno aggiunti i costi sostenuti a tutt'oggi (situazione al 30.08.2023) per l'assistenza legale, con la risposta al ricorso di Bedano, la duplica, lettere e contatti con il Servizio dei ricorsi del Consiglio di Stato, quantificati in ca. **CHF 23'800**.

Da ultimo l'aumento del costo dei materiali (segnaletica verticale) di ca. **CHF 2'000**.

Totale costi non preventivati e non preventivabili **CHF 40'000**.

Riassunto costi sostenuti e da prevedere:

	Costi al 31.08.2023	Da preventivare	
Progetto e DL (Ing. Lepori)	CHF 46'147.30	CHF 22'000.00	(valutazione)
Impianto videosorveglianza	CHF 78'709.43	CHF 20'000.00	(valutazione potenziamento)
Perizie (Ing. Traffico)	CHF 8'338.35	CHF 11'720.00	(preventivo)
Diversi (tasse esame progetto)	CHF 800.00	CHF 0.00	(valutazione)
Legale (avv. Crespi)	CHF 23'801.70	CHF 6'000.00	(valutazione)
Segnaletica orizzontale/verticale	CHF 0.00	CHF 60'000.00	(preventivo)
Arrotondamenti	CHF 0.00	CHF 280.00	
Totale costi	CHF 157'796.78	CHF 120'000.00	
Credito votato	CHF 180'000.00	CHF -22'203.22	(residuo)
Totale	CHF -22'203.22	CHF 97'796.78	
Imprevisti		CHF 2'203.22	
TOTALE (richiesta di credito)		CHF 100'000.00	

Per le posizioni per le quali non abbiamo ancora un preventivo sono state fatte delle valutazioni con i diretti interessati; gli importi potranno ancora variare in sede di consuntivo.

Da ultimo ricordiamo che un eventuale credito suppletorio, sorpasso di credito – articolo 176 LOC – andrà richiesto solo se il sorpasso sarà superiore al 10% del credito lordo originario e superiore a CHF 20'000.

Nel caso in esame oltre l'importo di CHF 300'000 (somma dei due crediti + CHF 20'000 art. 176 LOC).

CONCLUSIONI

Per quanto esposto nel presente messaggio e della necessità di portare a termine il progetto zona 30 km/h sul comprensorio del nostro Comune, si invita questo Onorando Consiglio a voler

risolvere

1. È concesso un credito di CHF 100'000 per completare le opere relative al progetto zona 30 km /h sul comprensorio del Comune di Gravesano.
2. Il credito sarà iscritto negli investimenti – nei centri costo del rispettivo dicastero – e ammortizzato secondo le disposizioni di legge in vigore.
3. Il credito decade – in caso di mancato utilizzo – entro due anni dalla data di concessione da parte del Consiglio comunale (articolo 13 cpv. 3 LOC).

PER IL MUNICIPIO DI GRAVESANO

IL SINDACO IL SEGRETARIO
M. Anghileri S. Cremona



Per esame e rapporto

Commissione		
Gestione	Edilizia	Petizioni
X		

6929 Gravesano, 18 settembre 2023

Allegati: progetto zona 30 km/h