

Ferruccio Messi
Consigliere comunale PLR

Municipio di Gravesano	
R I C E V U T O	
30 OTT. 2020	
Visto	Gravesano, 29 ottobre 2020

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipalì,

Il sottoscritto, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge Organica Comunale (art. 66) e dal Regolamento Comunale presenta la seguente

Interpellanza

Erogazione di incentivi per la mobilità sostenibile

Lo stato delle discussioni sul tema è noto in quanto il Consiglio Comunale si è appena chinato sul relativo messaggio municipale no. 44/2020 concernente le modifiche del regolamento sugli incentivi comunali in favore della mobilità sostenibile. Se le intenzioni alla base di tali modifiche sono più che valide – modifiche proposte per aumentare il numero di cittadini beneficiari di tali incentivi – rimane il fatto che una buona parte della cittadinanza non potrà comunque contare su nessun tipo di aiuto a causa dei limiti posti dall'ordinanza municipale che regola le richieste di finanziamenti, partecipazioni e sussidi del 01.12.2019. Se tale ordinanza fissa infatti un reddito imponibile massimo di Fr. 35'000.- per l'ottenimento di un sussidio per l'acquisto di abbonamenti per l'utilizzo di mezzi di trasporto pubblici, il messaggio municipale no. 44 cancella di fatto il limite inerente il reddito imponibile massimo per l'ottenimento di incentivi comunali finalizzati all'acquisto di biciclette e autoveicoli elettrici privati. Così, mentre il futuro proprietario di una bicicletta elettrica potrà chiedere un finanziamento per l'acquisto di un mezzo di trasporto privato – ciò indipendentemente dalla propria situazione finanziaria – il giovane in formazione scolastica e professionale che deve spostarsi ogni giorno per raggiungere la propria sede scolastica o lavorativa a Bellinzona, Biasca, Locarno o Mendrisio, dovrà continuare a far fronte a ingenti spese per l'acquisto di abbonamenti per l'utilizzo dei mezzi pubblici senza che i genitori possano contare sull'erogazione di un sussidio comunale. In altre parole, i contenuti del nuovo art. 6 del regolamento sugli incentivi comunali in favore della mobilità sostenibile e quelli del punto 1 dell'ordinanza municipale concernente le richieste di finanziamenti, partecipazioni e sussidi non sono allineati.

Alla luce di quanto sopra esposto, chiedo:

- Il Municipio ritiene giustificato il fatto che gli utenti di mezzi pubblici abbiano minori possibilità di ottenere un sussidio comunale per l'acquisto di un abbonamento "arcobaleno" rispetto alla possibilità data ad altri utenti di ottenere incentivi per l'acquisto di biciclette e autoveicoli elettrici privati?
- Il Municipio intende rivedere i contenuti dell'ordinanza del 01.12.2019 per allinearli con i nuovi obiettivi del regolamento sugli incentivi comunali? In caso affermativo, quali sono le tempistiche previste?

Con stima:



Ferruccio Messi